




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaromír Kielor</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava</b>	Označení investora: <b>S622200193</b>
		Zakázka: <b>23-098-35-211</b>
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Železniční přejezd, P7744 v km 284,986</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 21-13-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	—	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: —
Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Josef Marek	Formáty: 11 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 225110
Moravskoslezský	viz část A. Průvodní zpráva	
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>27.04.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 9 3	-	P D P S	-	D 2 1 0 3	-	S 0 2 1 1 3 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

**STAVBA:** Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava

**OBJEKT:** SO 21-13-01 Železniční přejezd, P7744 v km 284,986

**STUPENĚ:** DUSP + PDPS

# Technická zpráva

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>6</b>
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	6
3.2	NOVÝ STAV	6
3.2.1	Rozsah stavebního objektu	6
3.2.2	Přejezdová konstrukce	6
3.2.3	Závěrné zidky	6
3.2.4	Směrové řešení	6
3.2.5	Sklonové řešení	6
3.2.6	Příčný sklon komunikace	6
3.2.7	Úprava pozemní komunikace	6
3.2.8	Šířkové uspořádání komunikace	7
3.2.9	Vodorovné dopravní značení	7
3.2.10	Odvodnění komunikace	7
3.2.11	Svislé dopravní značení	7
3.2.12	Inženýrské sítě	7
3.2.13	Kabelové chráničky	7
<b>4</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>POŽADAVKY NA BOZP</b>	<b>10</b>

# 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

## Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 21-13-01 Železniční přejezd, P7744 v km 284,986
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Komárov u Opavy [711845]
Místo stavby dílčí části:	km 284,986
Trať podle Prohlášení o dráze:	795 Ostrava-Svinov – Opava východ
Traťový úsek TU:	2251 Ostrava-Svinov (mimo) – Opava východ (včetně)
Definiční úsek DU:	10 Štítina – Opava-Komárov
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	osobní P5 / nákladní F3

## Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor Číslo ČKAIT: Obor autorizace:
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek Číslo ČKAIT: 1007348 Obor autorizace: ID00 – dopravní stavby
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek Číslo ČKAIT: Obor autorizace:

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa tratí Olomouc Oblastní ředitelství Ostrava Nerudova 1 772 58 Olomouc
--------------------------	---

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky
- Dokumentace projektu PPK Štítina - Komárov
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky
- Geodetické zaměření (2010)
- Geodetické doměření (Geometra – zeměměřická kancelář s.r.o. – 09/2023)
- Katastrální mapy (05/2023)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (05/2023)
- Evidenční list přejezdu (13. 7. 2023)
- Geotechnický průzkum železničního spodku (TESIA speciální technické práce s.r.o. - 11/2023)

### 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### 3.1 Stávající stav

Účelová komunikace kříží jednokolejnou elektrifikovanou celostátní železniční trať Ostrava – Opava. Maximální rychlost silničního vozidla přes přejezd je legislativně 50 km/h. Stávající přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými přejezdovými panely Strail v modulu 0,60 m. Vnější celopryžové panely v modulu 0,60 m jsou uloženy na železobetonových závěrných zídkách. Stavební délka přejezdové konstrukce je dle evidenčního listu 8,4 m. Úhel křížení železniční trati s pozemní komunikací je dle evidenčního listu 100 °. Železniční svršek je v místě přejezdu tvořen železobetonovými pražci B91S s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a kolejnicemi 49E1, rozdělení pražců „u“. Přejezd je zabezpečen světelným PZZ. Stávající traťová rychlost v koleji je 100 km/h. Přejezdová konstrukce byla vložena na konci roku 2006.

Šířka pozemní komunikace před přejezdem a za přejezdem je dle evidenčního listu přejezdu 6,8 m, dle zaměření je šířka cca 6,9 m a je tvořena živičným krytem. V přilehlé části přejezdové konstrukce za přejezdem ve směru do areálu Teva je vozovka rozšířena na cca 7,8 m v délce 4,8 m. Za přejezdem je šířka komunikace vymezena silničními obrubníky. Před přejezdem jsou osazeny silniční obrubníky pouze od úrovně výstražníků k závěrné zídce.

#### 3.2 Nový stav

##### 3.2.1 Rozsah stavebního objektu

Začátek stavebního objektu je dán rozsahem úprav železničního přejezdu a přilehlé části účelové komunikace. Tento rozsah určuje především plynulé a normové navázání do stávajícího stavu pozemní komunikace. Jedná se o úpravy v délce 9,3 m před přejezdem a 10,8 m za přejezdem, měřeno od vnější hrany závěrných zídek.

Návrhová rychlost na pozemní komunikaci zůstává stejná jako stávající tedy 50 km/h.

##### 3.2.2 Přejezdová konstrukce

Úhel křížení pozemní komunikace a železniční trati je 70,4 °. Dle nových vzorových listů Ž11 bude mít přejezd vstřícné ukončení přejezdové konstrukce vně koleje, tedy v půdoryse bude mít přejezd tvar obdélníku. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena celopryžovými panely. Vnitřní a vnější panely budou v modulu 1,2 m, šířka vnějších panelů bude 900 mm a budou uloženy na železobetonových závěrných zídkách. Celková šířka přejezdové konstrukce bude 9,6 m. Konstrukce přejezdu je navržena dle VL Ž11 1.2.205.

##### 3.2.3 Závěrné zídky

Prefabrikované závěrné zídky budou uloženy na cementovou maltu tl. 20 mm. Pod závěrnou zídou bude monolitický betonový základ z betonu C30/37 XF4 o rozměrech 0,28 x 0,45 m. Pod základem, bude nově zřízena deska z podkladového betonu minimální tloušťky 200 mm, z betonu C16/20 – S1/S2. Deska bude zřízena až do hrany výkopu, v místech mezi zásepem trativodu a spodní hranou této nové desky bude vložena separační geotextilie.

##### 3.2.4 Směrové řešení

Osa komunikace je na začátku a konci úprav směrově navázána na stávající stav. Je zde zvoleno lokální staničení, počáteční kilometr 0,0 = začátku úpravy. Staničení narůstá směrem do areálu Teva s.r.o., komunikace se nachází v přímé.

##### 3.2.5 Sklonové řešení

Sklonové řešení je navrženo tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání nivelety do stávajícího stavu. K přejezdu silnice z obou stran stoupá. Ve směru staničení silnice k přejezdu stoupá ve sklonu 2,56 %, v místě přejezdové konstrukce je silnice vodorovná. Za přejezdem komunikace klesá ve sklonu 2,69 %. Lomy sklonu jsou voleny dle ČSN 73 6380, pro vypuklý oblouk min.  $R_v = 100$  m, vydatý oblouk min.  $R_u = 110$  m. Lomy sklonu jsou umístěny, tak aby nezasahovaly do přejezdové konstrukce a závěrných zídek. Navržené řešení je patrné z výkresové dokumentace podélného profilu.

##### 3.2.6 Příčný sklon komunikace

Příčný sklon komunikace vychází z plynulého navázání na stávající stav a nově budovanou přejezdovou konstrukci. Příčný sklon na přejezdové konstrukci vychází z podélného sklonu koleje.

##### 3.2.7 Úprava pozemní komunikace

Komunikace je upravena v nejnutnějším rozsahu, který je vyvolán úpravami železničního přejezdu. Komunikace bude upravena v délce 9,3 m před přejezdem a 10,8 m za přejezdem. Napojení nové konstrukce vozovky bude provedeno formou zazubení jednotlivých vrstev do stávající konstrukce. Zuby voleny v délce 0,5 m.

Mezi hranou závěrné zídky a navazující vrstvou komunikace bude provedena trvale pružná zálivka pro minimalizaci deformací a umožnění dilatace asfaltového krytu vozovky a závěrné zídky přejezdové konstrukce. Trvale pružná zálivka bude provedena v celé tloušťce asfaltových vrstev.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170. Navržena je tedy skladba:

**D1-N-3-V, PIII dle TP170**

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	tl. 40 mm
spojovací postřik	PSA	0,7 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	tl. 70 mm
infiltrační postřik	PSI	1,5 kg/m <sup>2</sup>
šterkodrt' A fr. 0/32	ŠDA	tl. 150 mm
mechanicky zpevněná zemina	MZ	tl. 200 mm
<u>zhutněná zemní pláš Edef,2=45 Mpa</u>		
CELKEM		460 mm

**3.2.8 Šířkové uspořádání komunikace**

Upravená komunikace bude napojena před přejezdem na stávající šířku 6,931 m a 0,50 m nezpevněná krajnice. Od úrovně nových výstražníků bude vozovka opatřena silničními obrubníky. Za přejezdem bude komunikace šířky 6,899 m. Z obou stran bude komunikace opatřena silničními obrubníky, které budou napojeny na stávající obrubníky. Obrubníky budou ukončeny nájezdovými obrubníky u závěrné zídky přejezdu. Obrubníky budou mít rozměr 300x150x1000 mm, výškově budou usazeny 120 mm nad vozovkou.

**3.2.9 Vodorovné dopravní značení**

Bude doplněno vodorovné dopravní značení v místě nově zřizované vozovky a bude navazovat na stávající vodorovné dopravní značení. Jedná se o doplnění krajní vodicí čáry č. V 4 po obou stranách komunikace. Doplnění střední podélné souvislé čáry č. V 1a. V každém pruhu ve směru jízdy budou před břevna závor doplněny příčné souvislé čáry č. V 4. Vodorovné dopravní značení bude typu I dle TP 70.

**3.2.10 Odvodnění komunikace**

Odvodnění komunikace bude realizováno jejím příčným a podélným sklonem. Způsob odvádění, likvidace a množství srážkových vod je neměnný oproti stávajícímu stavu. Před přejezdem je voda z vozovky odváděna výsledným sklonem na přílehlý terén. Za přejezdem je voda odváděna do stávajících uličních vpustí, které se nacházejí mimo řešený rozsah.

**3.2.11 Svislé dopravní značení**

V rámci změny zabezpečení přejezdu, budou doplněna závorová břevna. Z toho vyplývá změna dopravního značení, konkrétně dojde k nahrazení značek A30 „Železniční přejezd bez závor“, které jsou opatřeny reflexním zvýrazněním za značky A29 „Železniční přejezd se závorami“, které taktéž budou opatřeny reflexním zvýrazněním celkem na 2 místech. Svislé dopravní značení bude přednostně nabídnuto správcům do výzisku.

**3.2.12 Inženýrské sítě**

Před započítáním zemních prací dojde k vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Přednostně se jedná o sítě ČD-T a SSZT, které kříží účelovou komunikaci za přejezdem. Případně dojde k jejich vymístění a jejich následné navrácení zpět do původního stavu.

**3.2.13 Kabelové chráničky**

Součástí tohoto SO je pokládka zemních kabelových chrániček DN160 v počtu 3 ks kabelových chrániček a DN110 v počtu 1 ks. 2x DN160 a 1x DN 110 budou uloženy za přejezdem směrem do areálu Teva, 1x DN 160 bude uložena před přejezdem směrem do areálu Teva. Chráničky budou ukládány do zemního tělesa v rýze šířky 0,7 m v průběhu zřizování podkladních vrstev pozemní komunikace. Minimální hloubka pod komunikací bude 2,0 m. Chráničky budou pod pozemní komunikací obetonovány betonem C 16/20 X0 tl. min. 0,250 m, zbytek rýhy bude zasypán vytěženým materiálem.

## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Návrh technického řešení železničního přejezdu byl řádně koordinován se zpracovatelem souvisejících SO/PS po celou dobu projekčních prací.

PS 21-01-31 PZZ P7744 v km 284,986

SK 21-00-02 Železniční svršek a spodek, P7744 v km 284,986

SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744

SO 21-72-01 Reléový domek P7744

Seznam všech SO/PS je součástí souhrnných částí dokumentace, dále koordinačních situací a pracovních řezů.

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

Všechny práce budou provedeny v jednom stavebním postupu.

Práce v tomto SO bude probíhat následovně:

1. Demontáž přejezdových panelů
2. Vybourání a demontáž závěrných zídek
3. Odstranění asfaltových vrstev vozovky
4. Odstranění podkladních vrstev vozovky
5. Zřízení podkladních vrstev pozemní komunikace, položení kabelových chrániček
6. Zřízení podkladního betonu závěrných zídek
7. Uložení závěrných zídek
8. Montáž přejezdových panelů
9. Položení asfaltových vrstev vozovky
10. Dosypávka krajnic, úpravy terénu
11. Zřízení vodorovného dopravního značení, úprava dopravního značení

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Byl proveden výpočet rozhledových poměrů pro nejpomalejší silniční vozidlo  $L_p$ , dle ČSN 73 6380 příloha C:

$V_{\bar{z}}$  – traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu km/h (10 km/h porucha nebo vypnutí PZZ)

$V_{sn}$  – rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h dle C.2

$D_p$  – délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně kolmo vzdálené 4,0 m od osy krajní koleje k hranici nebezpečného pásma na opačné straně.

$D_s$  – délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

$$L_p = \frac{V_{\bar{z}}}{V_{sn}} \cdot (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \cdot (6,8 + 22) \doteq 58 \text{ m}$$

Byl proveden výpočet délky rozhledu pro zastavení  $D_z$  před železničním přejezdem, dle ČSN 73 6380 příloha A – Oprava 1:

$t_1$  – doba postřehu a reakce řidiče v závislosti na kategorii pozemní komunikace dle tab. A.1 –  $t_1 = 1,5 \text{ s}$

$V_s$  – rychlost silničního vozidla před přejezdem v km/h –  $V_s = 50 \text{ km/h}$

$f_v$  – výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm dle tab. A.2 –  $f_v = 0,56$

$s$  – skutečná hodnota podélného sklonu jízdního pásu směrem k přejezdu – před přejezdem  $s = +0,03$ , za přejezdem  $s = +0,03$

$b_v$  – bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m,  $b_v = 5 \text{ m}$

$$D_z = \frac{t_1 \cdot V_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot V_s^2}{100 \cdot (f_v \pm s)} + b_v$$

Před přejezdem:

$$D_z = \frac{1,5 \cdot 50}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 50^2}{100 \cdot (0,56 + 0,03)} + 5 \doteq 38 \text{ m}$$

Za přejezdem:

$$D_z = \frac{1,5 \cdot 50}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 50^2}{100 \cdot (0,56 + 0,03)} + 5 \doteq 38 \text{ m}$$



## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Stavba se nachází v posledním stupni projektové dokumentace čili je zpracovávána ve stupni PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí dopracování RDS pro dílčí části.

To platí také pro dílčí části, u kterých není možné uvádět konkrétní výrobky a na základě vybraných konstrukčních systémů lze zpracovat dokumentaci RDS na náklady zhotovitele – například dokumentace k regeneraci výhybky.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

ČSN 83 9061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch při vegetaci při stavební činnosti

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

## 11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. a bude předám příslušné Správě trati. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽ č. 11/2006. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

## 12 Požadavky na BOZP

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Bp1 a Op 16, v platném znění.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích Správy železnic)

ČD Op16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemních ČD)

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### Přílohy:

1. Tabulka vytyčovacích bodů

### Zpracoval:

V Brně, duben 2024

Ing. Josef Marek

# 1. Tabulka vytyčovacích bodů

STAVBA: "Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava"

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Předčísí	Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Výška [m]	POZNÁMKA
SO 21-13-01 Železniční přejezd P7744					
211301	1001	1090518.304	492047.029	242.76	ZÚ
211301	1002	1090494.462	492047.968	242.67	KÚ
211301	1003	1090517.305	492047.068	242.76	ZZO
211301	1004	1090515.886	492047.124	242.76	LN
211301	1005	1090514.468	492047.180	242.79	KZO
211301	1006	1090513.022	492047.237	242.83	ZZO
211301	1007	1090511.744	492047.287	242.85	LN
211301	1008	1090510.465	492047.338	242.86	KZO
211301	1009	1090503.814	492047.600	242.86	ZZO
211301	1010	1090502.472	492047.652	242.85	LN
211301	1011	1090501.130	492047.705	242.83	KZO
211301	1012	1090496.797	492047.876	242.71	ZZO
211301	1013	1090496.129	492047.902	242.69	LN
211301	1014	1090495.462	492047.929	242.68	KZO
211301	2001	1090512.630	492041.651	-	Chráničky
211301	2002	1090509.229	492052.555	-	Chráničky
211301	2003	1090505.389	492041.482	-	Chráničky
211301	2004	1090501.528	492053.720	-	Chráničky
211301	3001	1090510.297	492043.422	242.87	Hrana závěrné zidky
211301	3002	1090507.438	492052.586	242.86	Hrana závěrné zidky
211301	3003	1090506.861	492042.350	242.87	Hrana závěrné zidky
211301	3004	1090504.002	492051.514	242.86	Hrana závěrné zidky
211301	3005	1090508.579	492042.886	242.87	Přejezdová konstrukce
211301	3006	1090505.720	492052.050	242.86	Přejezdová konstrukce
211301	4001	1090513.219	492043.714	242.81	Hrana obrubníku
211301	4002	1090512.220	492043.753	242.96	Hrana obrubníku
211301	4003	1090511.221	492043.792	242.98	Hrana obrubníku
211301	4004	1090510.222	492043.834	242.86	Hrana obrubníku
211301	4005	1090510.975	492050.738	242.86	Hrana obrubníku
211301	4006	1090509.976	492050.777	242.98	Hrana obrubníku
211301	4007	1090508.977	492050.817	242.98	Hrana obrubníku
211301	4008	1090507.977	492050.856	242.86	Hrana obrubníku
211301	4009	1090506.362	492043.949	242.86	Hrana obrubníku
211301	4010	1090505.363	492043.988	242.98	Hrana obrubníku
211301	4011	1090495.322	492044.384	242.84	Hrana obrubníku
211301	4012	1090504.128	492050.941	242.86	Hrana obrubníku
211301	4013	1090503.129	492050.980	242.98	Hrana obrubníku
211301	4014	1090495.593	492051.277	242.77	Hrana obrubníku